

SNOW-LINE 4300/4600 MT MS

SNOW-LINE Moottoritieaura on suunniteltu moottoriteiden tehokkaaseen lumenauraukseen. MT MS 4600 on putkiaura, jonka loskaterä viimeistelee työn. Aura on molempiin suuntaan kääntyvä, jolloin se soveltuu erinomaisesti molempien kaistojen lumenauraukseen.

- Portaattomasti kääntyvä ja nouseva matala moottoritieaura/ putkiaura.
- Pääterän takana sijaitsevat loskaterät viimeistelevät tienpuhdistumisen lumesta ja loskasta.
 - Loskaterät ovat hydraulisesti kääntyvät kumiterät.
- Siiven käännessä on kaksi kaksitoimista sylinteriä 80/50/600, jotka on kytketty sarjaan.
- Kaksoispainerajaventtiili suojaa auraa törmäystilanteessa.
- Nostosylinteri $\varnothing 80/\varnothing 50 / 250$.
 - Sylinterin säädettävä venttiili asetetaan oikeaan paineeseen valmistusvaiheessa.
 - Toimii myös letkurikkoventtiilinä.
- Auruskumat molempiin suuntiin:
 - n. 43°, työleveys on 3000 mm.
 - n. 60°, työleveys on 3700 mm.
- Ajonopeus auratessa 0-60km/h.
- Auran kiinnitys autoon vain tieliikennelaitoksen hyväksymään pikakiinnityspuskuriin.
- Mitat:
 - Siiven runkoprofiili ja siipi ovat 5 mm teräslevystä.
 - Runkokolmio RHS 160x80x5 ja nostotangot RHS 70x70x5.
 - Kiinnityslevy 10 mm teräslevystä.
 - Emäterä on KT 150x70x11 on mitoitettu vakio mitoissa saatavien teräpalojen mukaan.
 - Kovaterät ovat lisävaruste.
 - Siiven korkeus on noin 1000-1050 mm.
- Kaksoisterä (sohjoterä) on jaettu kolmeen osaan. Kussakin lamellissa on oma hydraulisylinteri, joihin on asetettu oikea vastapaine valmistusvaiheessa. Sohjoteränä toimii 40 mm paksu kulutuskumi, jonka muut mitat ovat 120x1400 mm.
- Aura on maalattu polyuretaani maalilla.
 - Siiven takaosa ja työntörunko ovat mustia.
 - Siipi on etupuolelta maalattu keltaiseksi ja siinä on punainen raidoitus.
- Aurassa on LED-äärivalot sekä vaadittavat heijastimet.
 - Lisävarusteena mahdollista saada myös muita huomio merkintöjä sekä valoja.
- CE-merkki takaa koneturvallisuus direktiivien mukaisen valmistuksen.
- Takuu-aika on 12 kk